

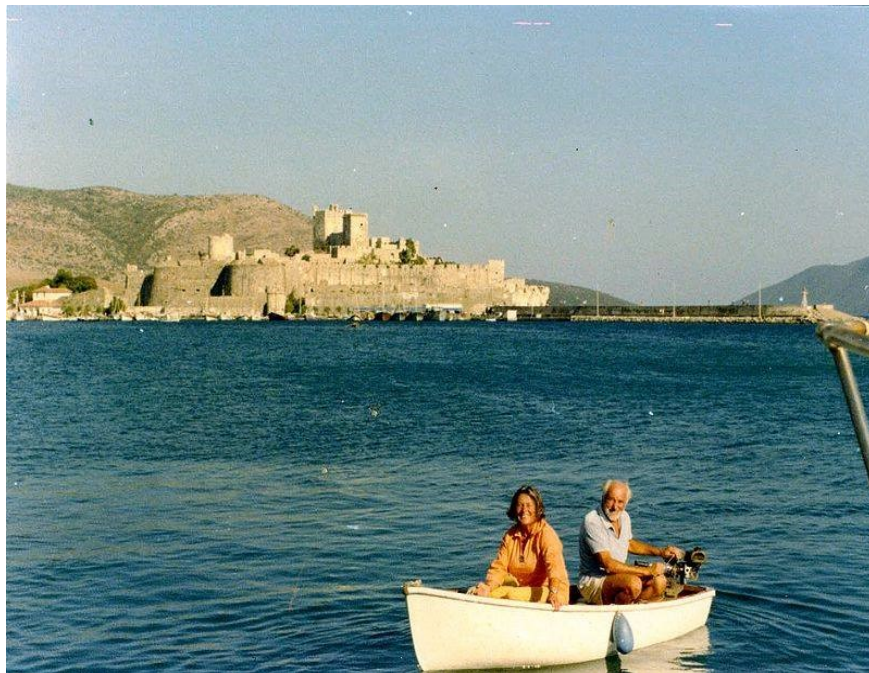
## Bang skulle champagneproppen have sagt ....

"Jeg døber dette skib "Escaper" og ønsker lykke og held for alle, som bygger og vil sejle med skibet". Denne sætning blev fredag den 20. juli 1962 udtalt på gebrokkent dansk. Ordene blev udtalt af *Sibyl Williams* – gift med krigshelten og forfatteren *Erich Williams* (1911-1983), da deres skib blev søsat fra Rantzausminde Bådebyggeri og Aarefabrik. Ved søsætningen var også skibsarkitekten, som havde tegnet skibet, baron *Ernst Wedell-Wedelsborg* (1901-1983) fra Thurø til stede.

*Sibyl* og *Eric Williams* havde boet i et sommerhus i Ballen – medens deres båd blev bygget. De havde dog også boet i deres store Landrover, hvor der var køjepladser, kogeudstyr m.v. i den kørte de rundt i Danmark, inden de slog sig ned i Ballen. De sidste 5 dage havde de fået lov til at overnatte på båden.

Planen med skibet var at rejse Verden rundt – først til København, så gennem Kielerkanalen ned langs den europæiske kyst og til Middelhavet og så endelig Grækenland. Derefter videre østpå. *Eric Williams* var begyndt at skrive en bog om Grækenland og ville færdiggøre den, når de nåede Grækenland.

Planen kom ikke til at holde stik, idet parret "kun" sejlede rundt i Middelhavet. Der sejlede de rundt i 4 år.



*Eric Williams* blev kendt, da han som tysk krigsfange flygtede gennem en tunnel (læs "Den trojanske Hest" fra 1949, findes også som film fra 1950) og kom via Danmark og Sverige hjem til England. Flugten skete i 1941. En del af filmen er optaget i København. Skuespilleren *Lis Løwert* (1919-2009) var med i filmen og DFDS' skib s/s "Saga", var det skib krigsfangerne flygtede i over Østersøen. Det skulle have været det originale skib "I.C. Jakobsen" som *Williams* frygtede med, men det sank i 1947.

Det skal tilføjes, at bådes pris var på kr. 160.000,00 – og de gode englændere stak af uden at betale sidste afdrag på båden (ca. 60.000,00). Bådebygger *Aksel Henningsen* anmeldte dette til fogedretten i Svendborg – men penge kom aldrig til værftet!

*Aksel Henningsens* datter *Inger Poulsgaard* har fortalt at det var hende, der skulle overdrage champagneflasken til *Sibyl Williams*, imidlertid tabte hun flasken og den gik itu. Nu var gode råd dyre, for der var ikke andre flasker på værftet. Dog var der nogle tomme champagneflasker og sådan en blev fyldt med vand fra Svendborg Sund!

Skibet findes endnu og er ejet af en englænder (som ikke er i familie med *Sibyl* og *Eric*) og den har for ca. 25 år siden fået ilagt en ny motor.

En del af historien kan findes i "Svendborg Avis" lørdag den 21. juli 1962. Og så har Egense-Rantzausminde Lokalhistorie flere arkivkasser med oplysninger om bådværfternes historier.